



# HINO 3000

WU Series



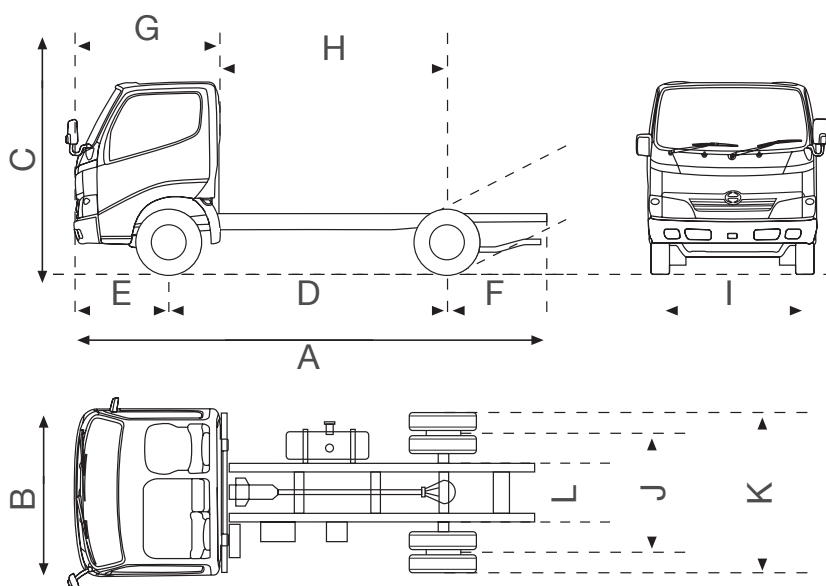
**LE BON CAMION POUR L'AFRIQUE**

NON DE MODÈLE	611 SWB	913 Semi-LWB	711 LWB	713 LWB	813 SLWB	913 SSLWB
Type de cabine	Cabine étroite			Cabine large		
<b>SPECIFICATIONS:</b>						
<b>MOTEUR</b>						
Marque	Hino	Hino	Hino	Hino	Hino	Hino
Modèle	W04D - TP	W04D - TR	W04D - J	W04D - J	W04D-TN	W04D-TN
Configuration	4 Cylindre, en ligne	4 Cylindre, en ligne	4 Cylindre, en ligne	4 Cylindre, en ligne	4 Cylindre, en ligne	4 Cylindre, en ligne
Système d'injection	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Déplacement	4.009L	4.009L	4.009L	4.009L	4.009L	4.009L
Aspiration	Turbo intercoolé	Turbo intercoolé	Aspiré naturel	Turbo intercoolé	Turbo intercoolé	Turbo intercoolé
Euro	Euro 2	Euro 2	Euro 1	Euro 1	Euro 2	Euro 2
Gradabilité	34,5%	35,9%	29,8%	50,9%	42,6%	36,9%
Max vitesse adaptée	125 km/h	100 km/h	109 km/h	109 km/h	109 km/h	108 km/h
Puissance (kW a tr/min)	77kW à 2,800 tr/min	92kW à 2,700 tr/min	73kW à 3,200 tr/min	86kW à 2,500 tr/min	86kW à 2,500 tr/min	86kW à 2,500 tr/min
Puissance (CV a tr/min)	105cv à 2,800 tr/min	125cv à 2,700 tr/min	99cv à 3,200 tr/min	117cv à 2,500 tr/min	117cv à 2,500 tr/min	117cv à 2,500 tr/min
Couple (Nm a tr/min)	252Nm à 2,000 tr/min	363Nm à 1,800 tr/min	252Nm à 2,000 tr/min	353Nm à 1,800 tr/min	353Nm à 1,800 tr/min	353Nm à 1,800 tr/min
<b>BOÎTE DE VITESSE</b>						
Marque	HINO M153	HINO M550	HINO M153	MY6S	MY6S	MY6S
Type	Synchroniser	Synchroniser	Synchroniser	Synchroniser	Synchroniser	Synchroniser
Système de conduite	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Rapport	1er 5.339 : 1 - 5ème 0.788 : 1	1er 4.981 : 1 - 5ème 0.738 : 1	1er 5.339 : 1 - 5ème 0.788 : 1	1er 5.979 : 1 - 6ème 0.759 : 1	1er 5.979 : 1 - 6ème 0.759 : 1	1er 5.979 : 1 - 6ème 0.759 : 1
Engrenages	5 + 1	5 + 1	5 + 1	6 + 1	6 + 1	6 + 1
<b>EMBAYAGE</b>						
Type	Plaque simple sèche	Plaque simple sèche	Plaque simple sèche	Plaque simple sèche	Plaque simple sèche	Plaque simple sèche
Diamètre	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm
<b>PILOTAGE</b>						
Type	Direction assistée Boule de recirculation	Direction assistée Boule de recirculation	Direction assistée Boule de recirculation	Direction assistée Boule de recirculation	Direction assistée Boule de recirculation	Direction assistée Boule de recirculation
Colonne de direction	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique	Inclinable et télescopique
Rayon de braquage du pneu	5,5 m	6,7 m	5,7 m	5,7 m	6,9 m	7,4 m
Rayon de braquage (mur à mur)	6,1 m	7,3 m	6,4 m	6,4 m	7,6 m	8,1 m
<b>SUSPENSION</b>						
Avant - type configuration amortisseurs	Ressort à lame Semi-elliptique Standard	Ressort à lame Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard
Arrière - type configuration amortisseurs	Ressort à lame Semi-elliptique Standard	Ressort à lame Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard	Ressort à lame renforcé Semi-elliptique Standard
<b>ESSIEU ARRIÈRE</b>						
Type	Hypoïde Réduction unique Flottant	Hypoïde Réduction unique Flottant	Hypoïde Réduction unique Flottant	Hypoïde Réduction unique Flottant	Hypoïde Réduction unique Flottant	Hypoïde Réduction unique Flottant
Rapport	4.625:1	6.428:1	5.833:1	5.833:1	5.833:1	5.857:1
<b>FREINAGE</b>						
Système	Hydraulique assistée par vide	Hydraulique assistée par vide	Hydraulique assistée par vide	Hydraulique assistée par vide	Hydraulique assistée par vide	Hydraulique assistée par vide
Avant	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour
Arrière	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour
Auxiliaire	Échappement	Échappement	Échappement	Échappement	Échappement	Échappement
<b>JANTES ET PNEUS</b>						
Dimension des pneus	7.50R15-12PR	7.50R16-14PR	7.50R16-10PR	7.50R16-10PR	7.50R16-12PR	7.50R16-14PR
Jante taille	15 x 5.50F	16 x 6.00GS	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127
Goujon de roue	6	6	6	6	6	6
Configuration de la roue arrière	Unique	Double	Double	Double	Double	Double
Porte roue de secours	Équipé	Équipé	Équipé	Équipé	Équipé	Équipé
<b>ÉLECTRIQUE</b>						
Type	12V négatif	12V négatif	24V négatif	24V négatif	24V négatif	24V négatif
Quantité de batteries	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V
Capacité des batteries	60A-h	60A-h	60A-h	60A-h	60A-h	60A-h
Alternateur	12V - 100A	12V - 100A	24V - 30A	24V - 30A	24V - 30A	24V - 30A
Démarrreur	12V - 2,5kW	24V - 2,5kW	24V - 4,5kW	24V - 4,5kW	24V - 4,5kW	24V - 4,5kW

NON DE MODÈLE	611 SWB	913 Semi-LWB	711 LWB	713 LWB	813 SLWB	913 SSLWB
Type de cabine	Cabine étroite			Cabine large		
<b>SPECIFICATIONS:</b>						
<b>AUTRES SPÉCIFICATIONS</b>						
Climatisation	Non	Non	Option	Option	Option	Option
Prise de force	Non	Non	Option	Option	Option	Option
Audio	Radio AM/FM avec USB	Radio AM/FM avec USB	Antenne + Haut-parleur	Antenne + Haut-parleur	Antenne + Haut-parleur	Antenne + Haut-parleur
Capacité du réservoir de carburant (avec bouchon de verrouillage)	100 litres	100 litres	100 litres	100 litres	100 litres	100 + 70 litres
Direction assistée	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Sonnerie arrière	Non	Non	Standard	Standard	Standard	Standard
Ceinture de sécurité	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Rembourrage	Vinyle	Vinyle	Vinyle	Vinyle	Vinyle	Vinyle
Nombre de places	3	3	3	3	3	3

**TOUTES LES DIMENSIONS EN MM (AUTORISER UNE TOLÉRANCE DE 5 MM SUR TOUTES LES DIMENSIONS)**

Longueur totale (A)	4 720	6 000	6 120	6 120	6 735	7 250
Largeur totale, y compris les garde-boue (B)	1 715	1 945	1 995	1 995	1 995	2 055
Hauteur totale (C)	2 120	2 165	2 235	2 235	2 255	2 255
Empattement (D)	2 530	3 380	3 430	3 430	3 870	4 200
Porte à faux avant (E)	1 065	1 065	1 110	1 110	1 110	1 110
Porte à faux arrière (F)	1 055	1 470	1 580	1 580	1 760	1 940
Pare-chocs à l'arrière de la cabine (G)	1 610	1 610	1 670	1 670	1 670	1 670
Cabine à essieu (H)	1 985	2 835	2 870	2 870	3 310	3 640
Garde au sol minimale	195	200	210	210	210	195
Voie de roue avant (I)	1 415	1 455	1 655	1 655	1 655	1 655
Voie de roue arrière (J)	1 420	1 480	1 520	1 520	1 520	1 590
Largeur sur la voie arrière (K)	1 630	1 945	1 985	1 985	1 985	2 055
Largeur hors cadre (L)	700	700	750	750	750	750



**DONNÉES DE MASSE (EN KG): -**

Tare de châssis - avant	1 290	1 420	1 555	1 595	1 625	1 645
arrière	645	935	865	880	905	960
total	1 935	2 355	2 420	2 475	2 530	2 605
Capacité d'essieu - avant	2 200	2 600	3 100	3 100	3 100	3 100
arrière	4 300	5 700	5 100	5 100	5 500	6 200
Capacité des pneus - pneus avant	2 200	2 600	2 660	2 660	2 880	3 020
pneus arrière	2 770	5 700	5 060	5 060	5 480	5 760
PTAC	5 200	8 250	6 500	6 500	7 500	8 500







# Votre partenaire fiable.

## Fournir efficacité et performance.

Ne faites pas de compromis sur la qualité et la fonctionnalité lorsque vous pouvez tout avoir. Durable mais convivial, économique et fiable, la série HINO 300 porte votre entreprise à de nouveaux sommets. Il est temps de regarder de plus près et de voir ce que HINO peut faire pour vous.

**HINO 300** Series

